

Plán zimní údržby obce Opatov



Plán zimní údržby obce Opatov

Zadavatel: Obec Opatov, Opatov 47, 588 05 Dušejev

Autor zpracování: Jan Petr, zastupitelstvo obce

Přílohy: 2, (slovy) dvě

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen zastupitelstvem obce Opatov dne 16. 11. 2013

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací obce Opatov

1. Úvod
2. Vysvětlení pojmů
3. Základní povinnosti vlastníka účelových komunikací
4. Základní povinnosti zhotovitele prací spojených se zimní údržbou místních a účelových komunikací
5. Základní povinnosti uživatelů místních a účelových komunikací
6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace
7. Časové limity pro provádění zimní údržby komunikací
8. Stanovení pořadí důležitosti zimní údržby komunikací
9. Úložiště posypového materiálu
10. Schvalovací doložka

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby místních komunikací“ (dále PZÚ) priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

3.

Základní povinnosti vlastníka účelových komunikací

- schvaluje PZÚ
- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- smluvně zajišťuje zhotovitele prací spojených se zimní údržbou komunikací
- zhotovitele seznámí s PZÚ
- kontroluje včasnost a kvalitu, případně řídí provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací

4.

Základní povinnosti zhotovitele prací spojených se zimní údržbou místních a účelových komunikací

- zajistit včasnou přípravu techniky, náradí, posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- v souladu s tímto plánem a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
- sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby včas reagovat na vzniklou situaci
- spolupracovat se zástupcem obce, obec zastupuje starosta obce

5.

Základní povinnosti uživatelů místních a účelových komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při pohybu po obecních komunikacích se chovat tak, aby sám sobě ani nikomu jinému nezpůsobil újmu na zdraví, případně škodu na majetku

6.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nevhodnější technologií zimní údržby. Mechanické odklizení sněhu se provádí sněhovými radlicemi, silné vrstvy sněhu a závěje se odstraňují kolovými nakladači. Na dopravně důležitých místních komunikacích (v PZÚ - pořadí důležitosti) se provádí odstraňování sněhu v celé jejich délce a šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu.

Zdrsňování náledí nebo ujeté vrstvy sněhu se provádí posypem inertními materiály (šterk, písek), případně chemickými rozmrazovacími prostředky (posyp. sůl). Posyp inertními materiály má za účel pouze zmírnit kluzkost komunikace, v žádném případě ji neodstraní. Toto je krátkodobé řešení, v každém případě jsou uživatelé povinni počínat si tak, jak je uvedeno v bodě 5.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky a to zejména na autobusové zastávce v obci.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

7.

Časové limity pro provádění zimní údržby komunikací

Při odstraňování sněhu:

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm (dobou pracovní se rozumí - pondělí až pátek a to od 5:00 do 16:00)
- v době mimopracovní (zbytek dne, víkendy a svátky) 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
- zimní údržba se neprovádí v době od 23:00 - 05:00, kromě kalamitních situací
- samoty a osada Polánky budou prohnuty v časovém limitu 5 hodin po konci sněžení nebo zavátí. Nevztahuje se na kalamitní situaci.

Kalamitní situace: je vyhlášována starostou obce Opatov nebo jeho zástupcem, vzniklá situace je pak řešena bez ohledu na tento plán zimní údržby. Při této situaci je možné využít prostředky právnických osob a fyzických osob.

8.

Stanovení pořadí důležitosti zimní údržby komunikací

Pořadí důležitosti zimní údržby komunikací stanovuje příloha č.1, č.2

1. pořadí důležitosti - v příloze značeny červenou barvou
2. pořadí důležitosti - v příloze značeny modrou barvou
3. pořadí důležitosti - v příloze značeny zelenou barvou
4. úseky, které se v zimě neudrží - v příloze značeny bílou barvou

9.

Úložiště posypových materiálů

1. naproti čekárně zastávky autobusů na návsi
2. na rohu domu č.p 18
3. za domem č.p. 29
4. naproti domu č.p. 75

(úložiště posypových materiálů je též vyznačeno v příloze a to písmenem X)

Na těchto určených lokalitách je vždy připraven inertní materiál v dostatečné míře na celou dobu zimního období, materiál je volně přístupný a možno ho použít v případně nutnosti.

10.

Schvalovací doložka

Tento plán zimní údržby pro obec Opatov byl projednán a schválen zastupitelstvem obce usnesením č. 5, ze dne 16. 11. 2013.

Tím se stává základním předpisem pro provádění zimní údržby místních a účelových komunikací v obci Opatov, vlastníků komunikací, zhotovitel prací a zvláště uživatelé jsou povinni řídit se tímto plánem zimní údržby.

V Opatově dne: 16. 11. 2013

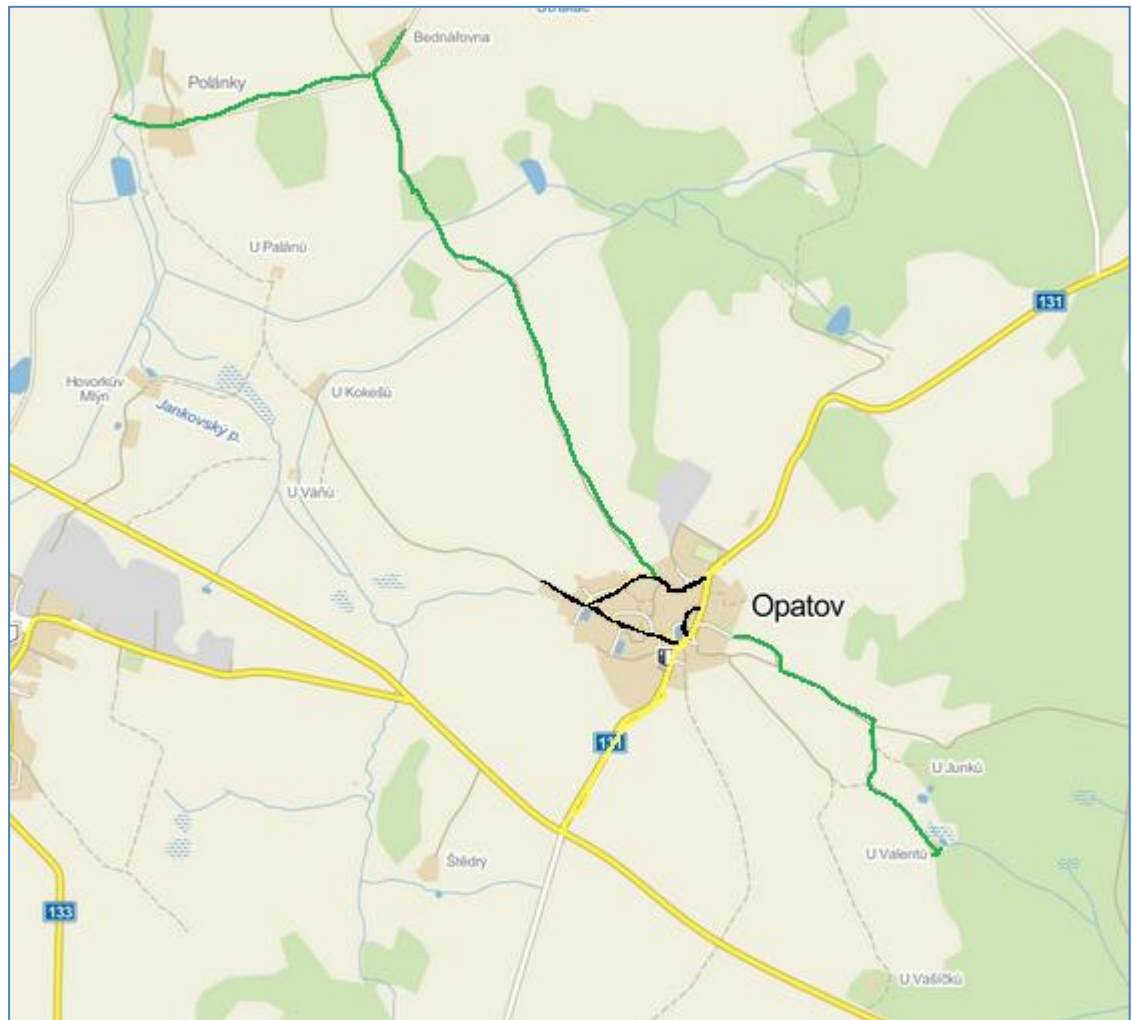
razítko a podpis
starosty obce

Příloha č.1
(Plánu zimní údržby obce Opatov)



1. pořadí důležitosti - značeny červenou barvou
(včetně výjezdu u hasičské zbrojnice a zastávky autobusu)
2. pořadí důležitosti - značeny modrou barvou
3. pořadí důležitosti - značeny zelenou barvou
4. kalamitní stav - označen černou barvou
5. úseky, které se v zimě neudrží - v příloze značeny bílou barvou
6. písmeno X – značí úložiště posypových materiálů

Příloha č. 2
(Plánu zimní údržby obce Opatov)



3. pořadí důležitosti - značeny zelenou barvou
4. kalamitní stav - označen černou barvou (včetně výjezdu hasičské zbrojnice)
5. úseky, které se v zimě neudrží - v příloze značeny bílou barvou